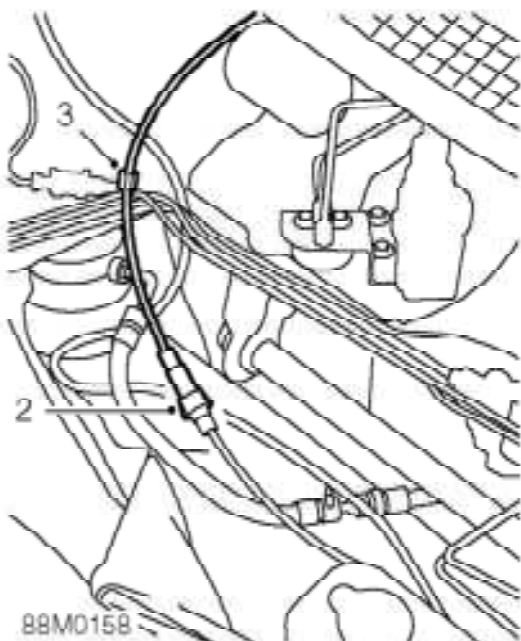


TACHOKABEL OBEN - BIS MJ 2000

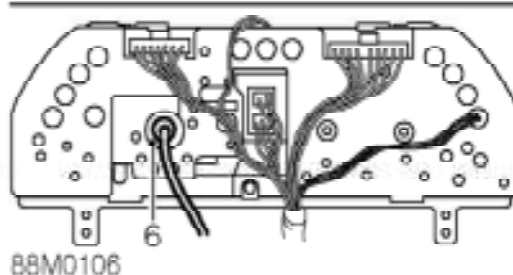
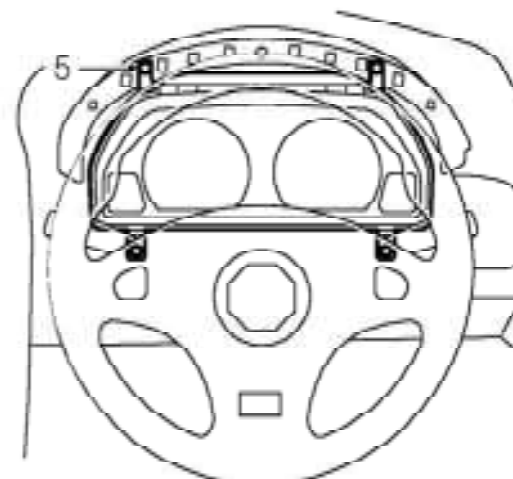
Service-Reparatur Nr. - 88.30.08

Ausbau

1. Frontraumabschirmung entfernen. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**



2. Kabel oben von Zwischenkabel abnehmen.
3. Kabel oben von Clip lösen.
4. Instrumentenhaube entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**



5. 4 Schrauben zur Befestigung des Instrumentenblocks am Cockpit entfernen.
6. Instrumentenblock lösen und Kabel oben abnehmen.
7. Spritzwandtülle lösen und Kabel oben aufnehmen.

Einbau

1. Kabel oben durch die Spritzwand führen und an Instrumentenblock anschließen.
2. Spritzwandtülle montieren.
3. Instrumentenblock an Cockpit anbringen und mit Schrauben befestigen.
4. Instrumentenhaube montieren. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
5. Kabel oben an Clip montieren.
6. Kabel oben an Zwischenkabel anschließen.
7. Frontraumabschirmung montieren. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**

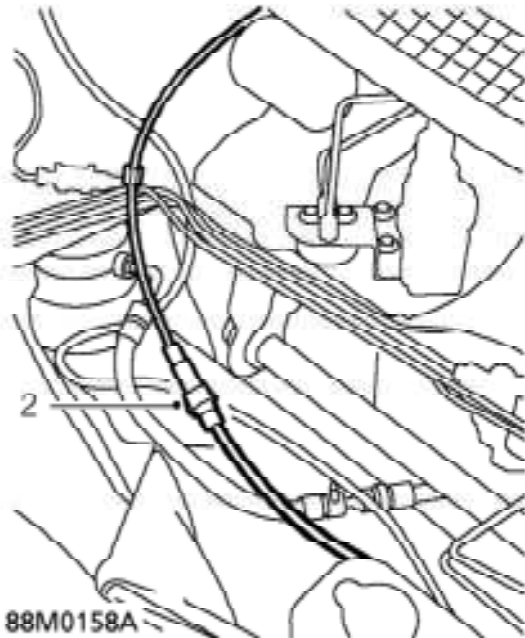


TACHOZWISCHENKABEL - BIS MJ 2000

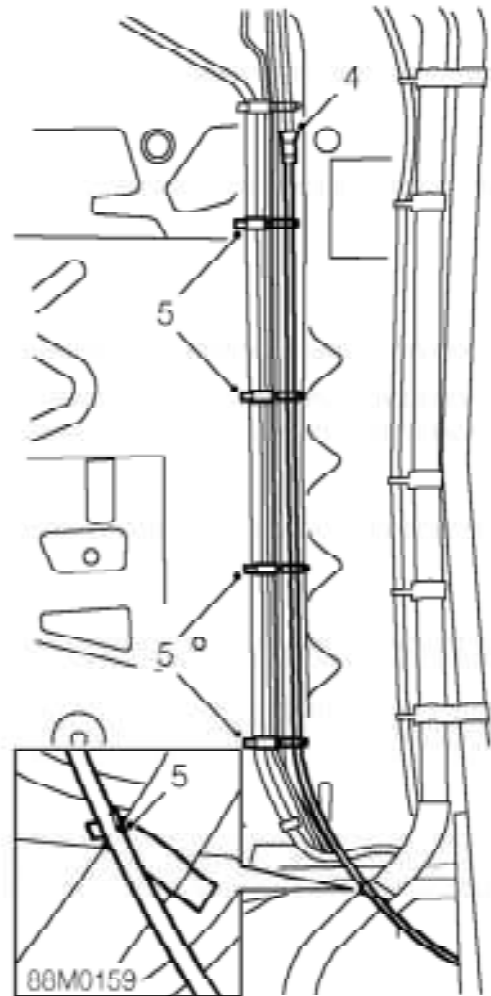
Servicereparatur Nr. - 88.30.13

Ausbau

1. Frontraumabschirmung entfernen. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**



2. Zwischenkabel von Kabel oben abnehmen.
3. Unterbodenquerträger entfernen. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**



4. Zwischenkabel von Kabel unten abnehmen.
5. Zwischenkabel von 4 Unterbodenclips und 1 Kühlmittelschlauchclip lösen.
6. Zwischenkabel aufnehmen.

Einbau

1. Zwischenkabel an Unterbodenclips und Kühlmittelschlauchclip montieren.
2. Zwischenkabel an Kabel unten anschließen.
3. Unterbodenquerträger montieren. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**
4. Zwischenkabel an Kabel oben anschließen.
5. Frontraumabschirmung montieren. **Siehe KAROSSERIE, Außenteile.**

TACHOKABEL UNTEN - BIS MJ 2000

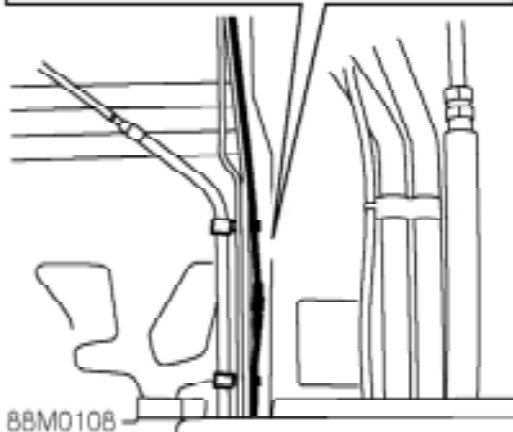
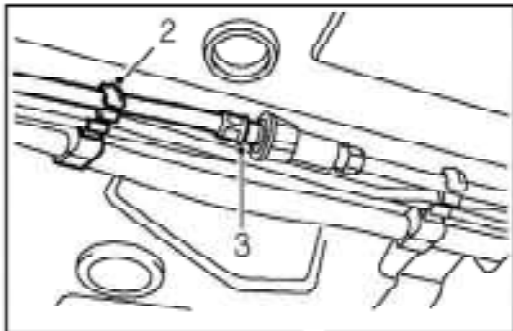
Service-Reparatur Nr. - 88.30.09

Ausbau

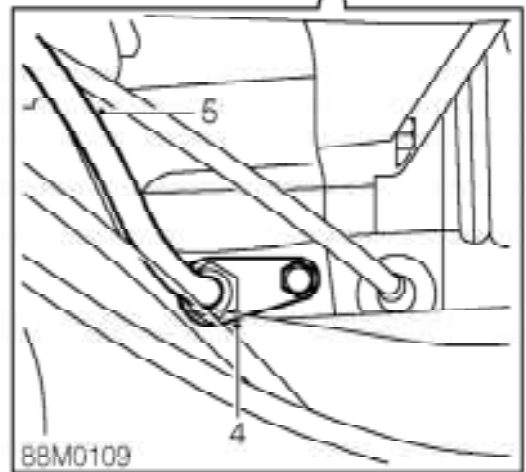
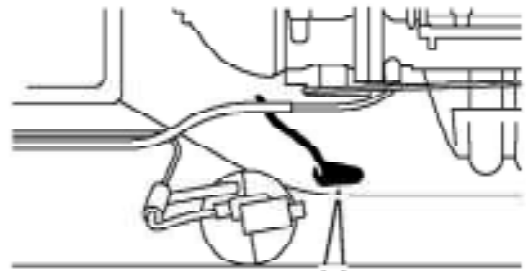
1. Fahrzeug hinten anheben.



WARNUNG: Fahrzeug auf Montageständer stellen.



2. Tachokabel von 2 Unterbodenclips lösen.
3. Kabel unten von Zwischenkabel abnehmen.



4. Kabelverschraubung am Getriebe lockern und Kabel abnehmen.
5. Tachokabel entfernen.

Einbau

1. Kabel an Getriebe anbringen und Verschraubung mit 19 Nm festziehen.
2. Kabel unten an Zwischenkabel anschließen und an Clips befestigen.
3. Montageständer entfernen und Fahrzeug senken.