

# **Saison-Eröffnungs-Tour 2017 des MG Stammtisches**

## **Porta Westafrika**

### **„Die Wiehengebirgstour“**

Die Route geht von Porta Westfalica bis nach Bissendorf durch das Wiehengebirge mit einem kleinen Abstecher über den Limberg/Offelter Berg. Wir überqueren dabei, so oft es Sinn macht, den Hauptkamm des „Gebirges“.

Es wird eine Halbtagestour, reine Fahrzeit ca. 3h. Mit einer Pause und Abschlusskaffee sind es 4,5h. Streckenlänge: 150km (58/92 km) Start ist mittags, Ende am Nachmittag. Man kann morgens ausschlafen und wer will ist zum Abendessen wieder daheim.

Falls jemand noch ein paar extra Kilometer fahren möchte, ich kann auf dem Weg nach Hause noch bis Wallenhorst (A1, Ausfahrt Nr.: 70) fahren. Sind dann 50km/1h mehr und es geht garantiert nicht über die Autobahn.

Gefahren wird größtenteils auf engen Landstraßen ohne Mittellinie. Von scharfen 180° Kehren bis schnellen Kurven ist alles vorhanden.

Die Zeiten sind nur als grobe Richtung zu verstehen, ich kenn mich dort sehr gut aus und kann die Tour, bei Bedarf, abkürzen oder verlängern.

Die Tempovorgabe ist touristisch-langsam. Google-maps gibt 3h für die gesamte Strecke vor (Schnitt 50km/h), ist auf den Straßen locker zu schaffen. .

**Jeder fährt auf eigene Gefahr und Rechnung. Dies ist kein Rennen oder ähnliches, es gilt die „Straßenverkehrsordnung“.**

**Treffpunkt:** Aral Autohof  
Zum Autohof 4  
32457 Porta Westfalica  
A2, Abfahrt Porta Westfalica, Ausfahrt Nr.: 33

**Zwischenstopp:** Karlchen`s Backstube  
Mindener Str. 27  
32361 Preußisch Oldendorf

**Abschluss:** Treffpunkt Backstube  
Mindener Straße 8  
49143 Bissendorf,  
A 30, Abfahrt Bissendorf, Ausfahrt Nr.: 21

**Ablauf:**

11:30 Uhr	Treffen, Aral Autohof Porta Westfalica
12:00 Uhr	Abfahrt, Tour Teil 1
13:30 Uhr	Ankunft, Karlchen`s Backstube
14:15 Uhr	Abfahrt, Tour Teil 2
16:00 Uhr	Ankunft, Treffpunkt Backstube
Abschluss:	???, oder Tour Teil 3 noch mitfahren

**Tour Teil 1:** Nach dem Start fahren wir einmal durch PW, Richtung potts park. Es geht über viele Kreuzungen und Ampelanlagen, sodass die Gruppe geteilt wird.

### **Hier nicht warten, es gibt sonst ein Chaos.**

Der potts park ist ausgeschildert, sonst nimmt euch der Besenwagen mit. Es geht nur 2x links ab, ist alles zu schaffen.

Falls ihr nach ca. 14km Luttern erreicht habt, links ab und es geht endlich los.

Wir fahren 4x über den Hauptkamm des Wiehengebirges und 1x über den Limberg/Offelter Berg. Tour Teil 1 ist teilweise sehr kurvig und eng, am Ende gibt es auf 3km noch einen sehr schmalen Weg, man muss sich mit dem Gegenverkehr arrangieren. Der Kaffee will verdient werden.

**Tour Teil 2:** Erst mal 7km der B65 folgen dann links und weitere 4km geradeaus. Jetzt links ab und es geht weiter mit der Kurverei.

Diesmal geht es 5x über den Hauptkamm des Wiehengebirges. Im zweiten Teil der Tour sind die Straßen breiter, es gibt größtenteils Mittellinien und es fährt sich deutlich flüssiger. Kurz vor Bad Essen sind im 50iger Gebiet mehrmals Bodenschwellen verbaut: Vorsicht, es rappelt ganz gut. Zum Schluss gibt es mit der Strecke des „Borgloher Bergrennens“ noch mal ein Highlight. Die Strecke ist leider nur 2km lang und am Wochenende auf 50km/h begrenzt.

Danach Abschlusssessen/kaffee und evtl. noch **Tour Teil 3**, liegt für mich auf dem nach Hause Weg.

**Allen viel Spaß**