

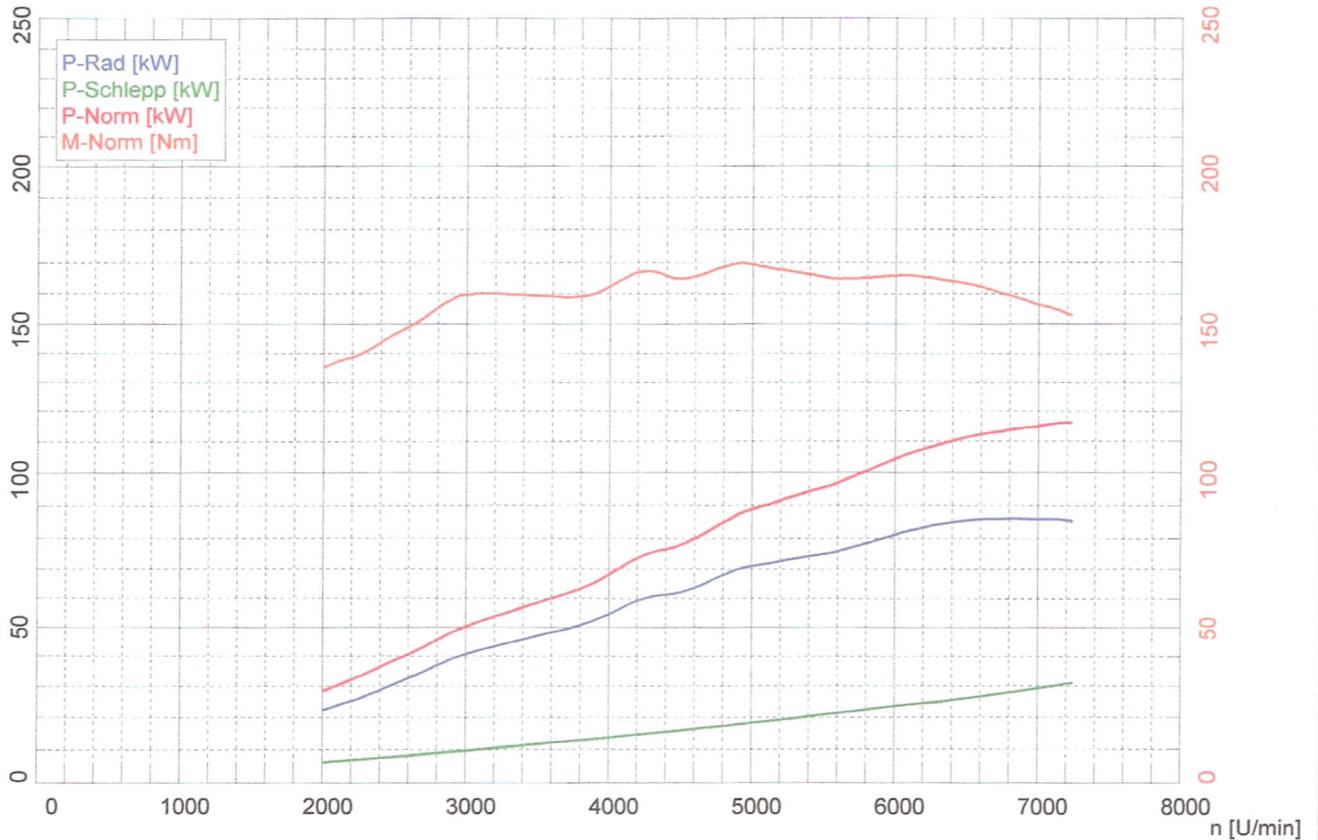
Fahrzeug-Typ: MG
Kennzeichen: N-MG 976
Prüfer: R.Komorowicz

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Rot 70
Schlepp 1,0

Meßdatum: 12.03.2010 (10:41)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	116,1 kW / 157,8 PS
Motorleistung	P_{Mot}	116,4 kW / 158,2 PS
Radleistung	P_{Rad}	85,6 kW / 116,3 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	30,8 kW / 41,9 PS
Max. Leistung bei		7235 U/min / 177,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	170,0 Nm
Max. Drehmoment bei		4935 U/min / 120,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7245 U/min / 177,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	17,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	987,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg